



### **Инструкция по настройке давления Распределителя А.М.Р DTCA130Н (Клапан управления подъемом кузова)**

Установить распределитель на свое монтажное место, подключить шланги высокого давления и воздух.

К шлангу высокого давления выход ( С ) который выходит на гидроцилиндр необходимо подключить манометр.

Путем включения КОМ и кратковременной установки рычага пневмоуправления в положение подъема кузова можно выставить необходимое давление.

1. Ослабить контргайку ( А )

2. Регулировочный винт ( В ) картридж давления по часовой стрелке (вправо) поднимает давление, против часовой стрелки (влево) опускает давление.

3. По окончании настройки необходимо закрепить контргайку ( А )

Уровень давления необходимо выставлять в точном соответствии с техническим параметром используемого гидроцилиндра. Избыточное давление приведет к поломке гидроцилиндра. Недостаточное давление приведет к поломке гидроцилиндра и гидронасоса, так как для выгрузки придется использовать недопустимо высокие обороты, последствия разрушения гидронасоса приведет к превышению давления.