

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ДАВЛЕНИЯ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ А.М.Р DTCA130H



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Масляный распределитель DTCA130H

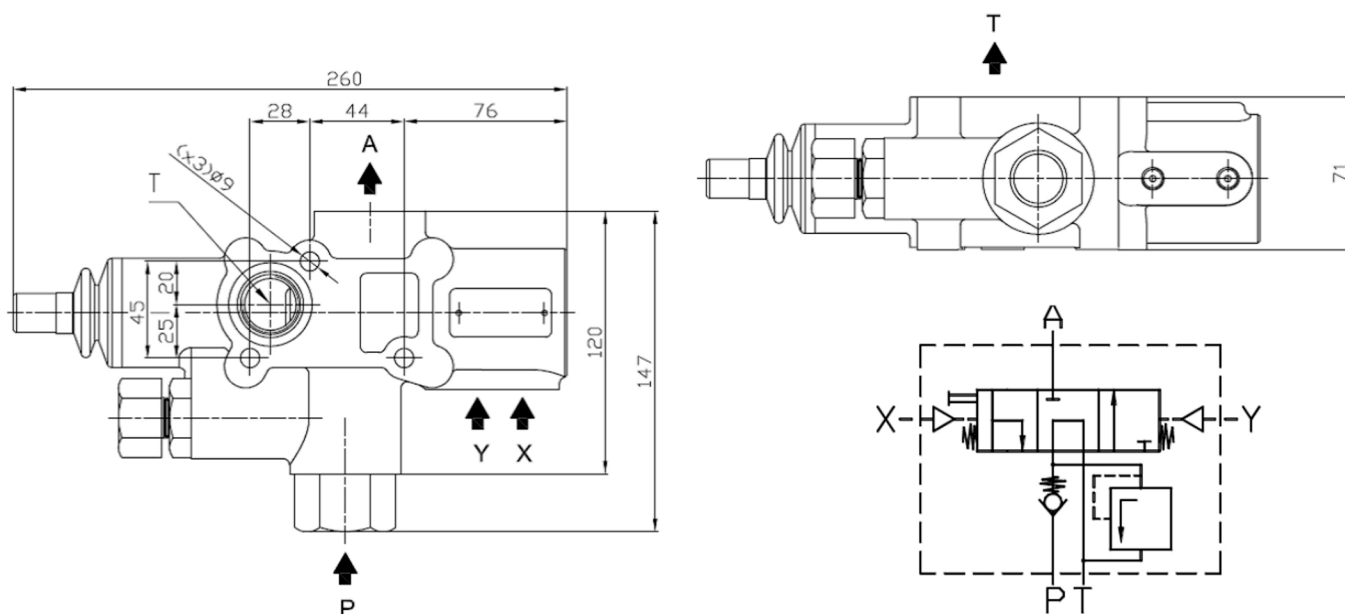


Рисунок №1

A – подключение цилиндра ¼ BSP; P – подключение насоса ¼ BSP, T – подключение слива в бак ¼ BSP, X – подключение пневмоуправления-опускание ½ BSP; Y – подключение пневмоуправления-подъем ½ BSP.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное давление	bar	270
Предустановлен	bar	250 (регулировка 190-250)
Пропускная способность масла	л/мин	130
Давление воздуха на подъем/опускание (максимум)	bar	15
Рабочее давление воздуха на подъем/опускание	bar	6-10
Присоединение РВД (гидрошланга)	"	3/4
Масло		Минеральное масло DIN 51524 HLP
Вес	кг	5,2
Монтажный набор		В комплекте поставки

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ДАВЛЕНИЯ

Установить распределитель на свое монтажное место, подключить шланги высокого давления и воздух. К шлангу высокого давления выход (С) который выходит на гидроцилиндр необходимо подключить манометр.

Путем включения КОМ и кратковременной установки рычага пневмоуправления в положение подъема кузова можно выставить необходимое давление:

- Ослабить контргайку (А);
- Регулировочный винт (В) картридж давления по часовой стрелке (вправо) поднимает давление, против часовой стрелки (влево) опускает давление;
- По окончании настройки необходимо закрепить контргайку (А).



Уровень давления необходимо выставлять в точном соответствии с техническим параметром используемого гидроцилиндра. Избыточное давление приведет к поломке гидроцилиндра. Недостаточное давление приведет к поломке гидроцилиндра и гидронасоса, так как для выгрузки придется использовать недопустимо высокие обороты, последствия разрушения гидронасоса приведет к превышению давления.