ЭВЭН TRUCK

АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВЫЕ ГИДРОНАСОСЫ
A.M.P HYDRAULIC

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Общая информация 3
Подключение 3
Масла 4
Дренаж 5
Фильтрация 5
Рекламация 5
Гарантия производителя 5
Свидетельство о продаже (гарантийный талон) 6

Внимание! Использование насосов должно строго следовать данной инструкции, чтобы срок службы насоса был наиболее долгим, и иметь право на его гарантийное обслуживание. В случае возникновения неполадок в работе насоса, категорически запрещается его разборка. Это может быть сделано лишь специалистом нашего предприятия или после получения специального разрешения. В случае несоблюдения этих условий, гарантия является недействительной.

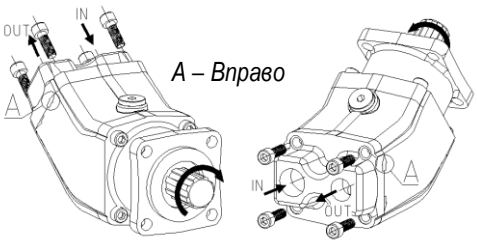
Внимание! Насосы серии BI при установке на КОМ, не нуждаются в наличии внешнего дренажного отверстия, т.к. имеют внутренний дренаж!

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

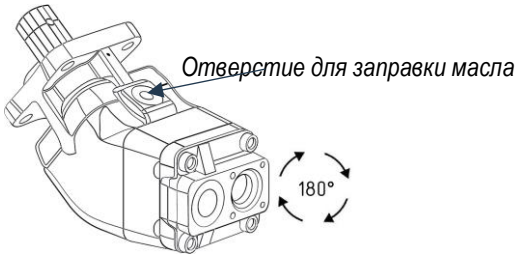
Насосы серии BI-аксиально-поршневые, с фиксированным потоком и высоким давлением. Они изготовлены в объёмах от 32 до 110 см^3 и максимальным давлением до 400 bar.Они имеют небольшие размеры и при этом легки и прочны. Эти насосы могут быть напрямую подключены к коробке отбора мощности. Изменение направления вращения, на этих насосах, производится легким и безопасным способом для всех его компонентов (см.п.1 инструкции). При работе они бесшумны, показывают отличные технические характеристики и выдерживают постоянный поток, это достигается благодаря поршням используемых при их изготовлении (BIM7 – 7 поршней / BIM – 5 поршней / BIP7 – 7 поршней / BIP – 5 поршней). В насосах применены армированные манжеты, выдерживающие температуру до -40ºC.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

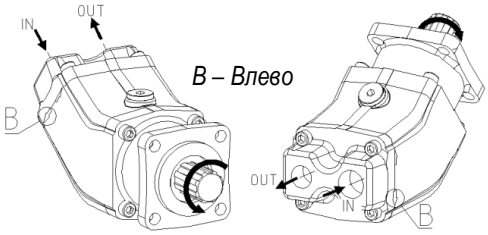
1. Проверьте направление вращения насоса, вправо или влево. При необходимости измените;



Отвинтите 4 болта



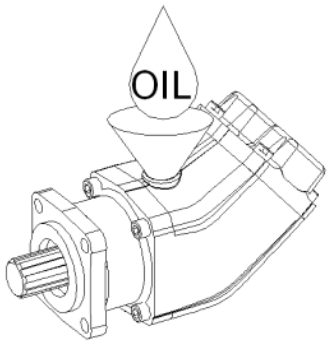
Поверните фланец на 180°



Завинтите четыре болта:

- Вращающий момент BI_M / BI_M7 = 80Nm
- Вращающий момент BI_P / BI_P7 = 110Nm

2. Подключите насос к КОМ (применяя вращающий момент 80 Nm). Нежелательно применение излишних усилий, которые могут привести к выходу насоса из строя. Насос должен быть подключен без использования инструмента, который может привести к его поломке;



3. Снимите защитные крышки с входа и выхода насоса. Подсоедините переходники на вход и выход насоса. Подключите трубопроводы к переходникам насоса (строго соблюдайте указанные диаметры). Убедитесь, что все соединения хорошо герметичны;

4. Перед началом работы:
   - Проверьте затяжку резьбовых соединений;
   - Залейте масло в гидросистему через заправочное устройство с фильтрами, обеспечивающими тонкость фильтрации 25 мкм;
   - Проверьте уровень рабочей жидкости в баке;
   - Заполните полость насоса рабочей жидкостью через отверстие для заправки;
   - Закройте пробку отверстия для заправки;
   - Произведите пробный пуск без нагрузки и прогрейте масло при частоте вращения от 700 до 900 об/мин;

5. Во время работы насоса необходимо следить за:
   - Отсутствием стуков в изделии;
   - Уровнем рабочей жидкости в баке;
   - Температурой рабочей жидкости;
   - Давлением в гидросистеме;
   - Герметичностью всех соединений;

6. Время работы насоса при давлении 40 МПа (35 МПа для насосов серии BI80M7) в рекомендуемом диапазоне температур рабочей жидкости не должно превышать 10-12 секунд, с интервалом не менее 10 минут;

7. Ёмкость и наполнение масляного бака для насосов, производящих рабочий объем 40 литров и более, должен быть не менее 60 литров.

МАСЛА

Для насосов типа BI A.M.P hydraulic рекомендует использовать качественные минеральные масла типа ISO HM, DIN 51524-2 HLP и, в соответствии требованиями ГОСТ 17216-2001, с вязкостью от 20 до 40 сСт при нормальной рабочей температуре. Рабочие границы вязкости находятся в пределах между 10 сСт и 400 сСт. В случае, когда вязкость находится в пределах между 400 сСт и 1500 сСт, система может быть включена, но не может быть загружена. Возможно использование других типов минеральных масел, но только после консультации и получения разрешения от A.M.P hydraulic.

При выборе минерального масла необходимо учитывать понижение значения вязкости при повышении температуры, единица вязкости сСт ($мм^2/с$) определена при температуре 40ºC; Поэтому, если вы хотите работать при повышенной температуре, мы рекомендуем выбирать масла большей вязкости (более густые), чтобы компенсировать уменьшение вязкости при повышении температуры.

Максимально разрешенная температура в системе 75ºC.Поэтому мы рекомендуем использование системы охлаждения масла, когда температура равна или выше этого значения.

Замена масла производится после 600 часов работы, но не менее одного раза в шесть месяцев.

Важно! Перед заправкой системы маслом, **обязательно** убедитесь в ее чистоте.

ДРЕНАЖ

Насосы типа BI имеют фиксированный поток и не нуждаются в наличии внешнего дренажного отверстия, т.к. имеют внутренний дренаж. В случае отбора мощности непосредственно от двигателя, это является необходимым условием, т.к. используется байпасный клапан, и рекомендовано иметь дренаж от этого клапана к масляному баку.

ФИЛЬТРАЦИЯ

Фильтрация чрезвычайно важна и может влиять или даже определять продолжительность работоспособности насоса, рекомендуется использовать масляные и воздушные фильтра со степенью фильтрации 10 μm, что соответствует ISO 4406 класса 18 / 13.

Первые установленные фильтра должны быть заменены после первых 50 часов работы. Замена фильтров должна быть выполнена вместе с заменой масла.

РЕКЛАМАЦИЯ

После обнаружения дефекта потребитель должен отправить в адрес поставщика рекламационный акт, в котором указать:

- Обстоятельства, при которых обнаружен дефект;
- Серийный номер, дату покупки агрегата;
- Заполненный гарантийный бланк с отметкой подразделения производившего продажу.

ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с начала эксплуатации (получением ПТС на а/м) при наработке не превышающей 1200 часов работы.

Гарантийный срок хранения – 18 месяцев с даты продажи.

Гарантия не распространяется – если нарушены требования эксплуатационной документации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ (ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН)

Наименование изделия _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Фамилия, подпись отпускающего лица _____

Место штампа _____

Гарантия действительна только при наличии штампа синего цвета и правильно заполненном гарантийном талоне!